

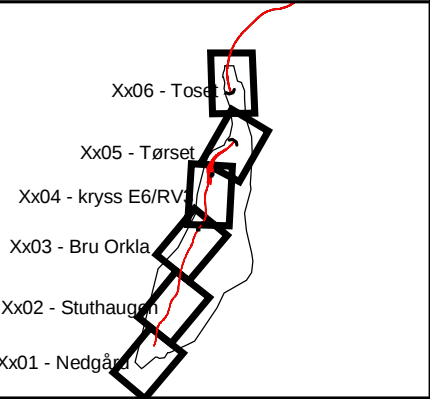
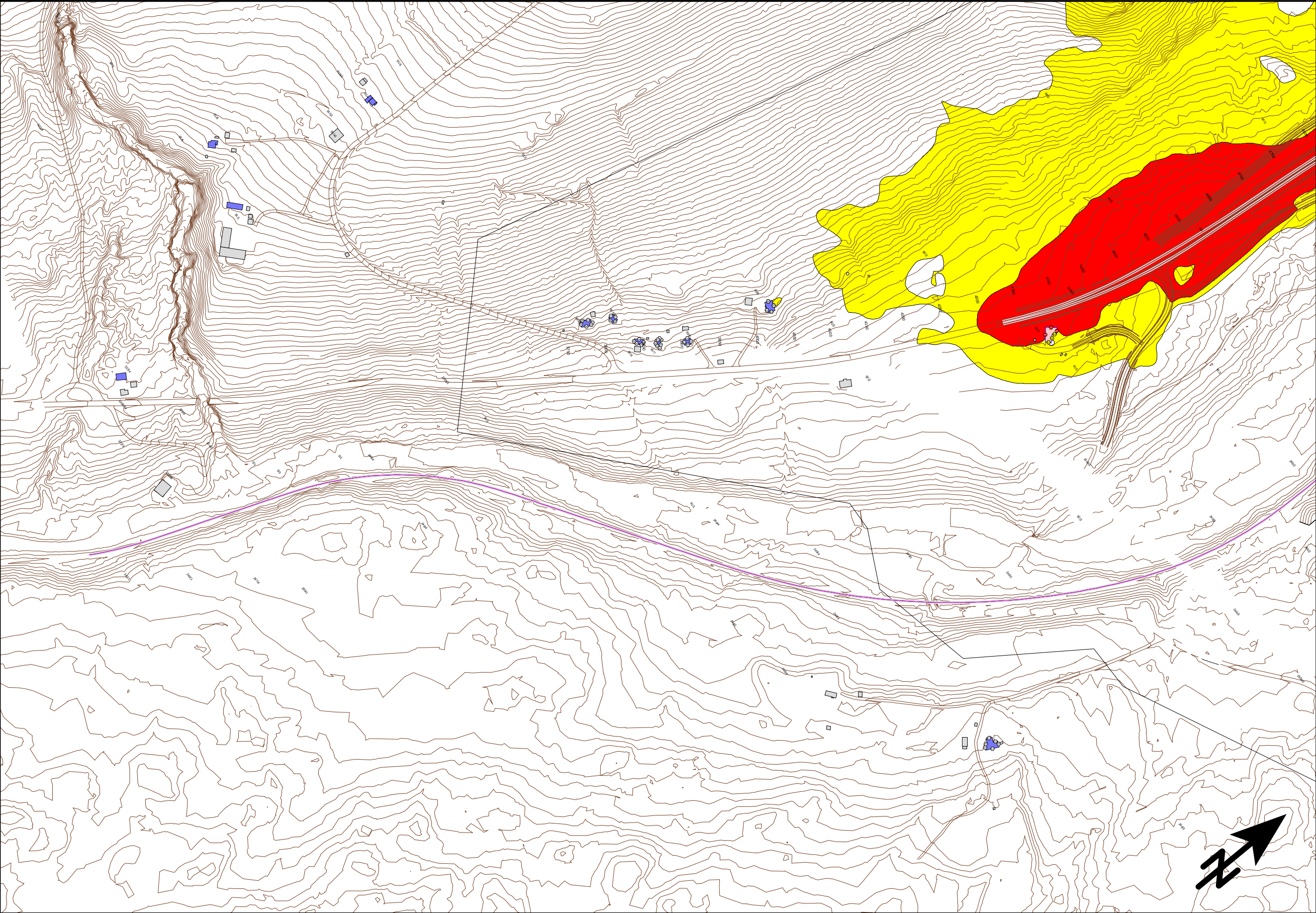
STØYSONEKART - E6 Nedgård (Åshuset) - Toset - Vest - X001 - Vei 1,5m med fasadenivåer

Kartutsnitt: Nedgård	Internt prosjektnummer: 1350049061	Kunde: Nye Veier AS	Dato: 01.11.2022	RAMBØLL Rambøll i Norge AS Kobbes gate 2, 7042 Trondheim Tlf.: 73 84 10 00
Situasjonsbeskrivelse: Fremtidig situasjon uten skjerming. Veitrafikkstøy.			Rapport: NV50E6NB-YML-RAP-0002	

X001

Beregningsparametere

Beregningsmetode: Nordisk
Beregningsmetode for støy fra veitrafikk
Enhet: Lden (iht T-1442)
Trafikktall: Se rapport
Oppløsning støykart: 10 x 10 m
Antall refleksjoner: 1
Beregningshøyde: 1,5 m (støysoner)



Støynivå

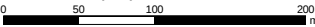
Lden [dB(A)]

65 <	
55 <	<= 65
0 <	<= 55

Tegnforklaring

- Vegakse
- Emisjonslinje veg
- Vegoverflate
- Boliger og fritidsboliger
- Andre bygninger
- Støyskjerm / støyvoll
- Høydekurver
- Tunnelåpning
- Fasadepunkt
- Plangrense

Målestokk (A3) 1:5000



STØYSONEKART - E6 Nedgård (Åshuset) - Toset - Vest - X002 - Vei 1,5m med fasadenivåer

Kartutsnitt:
Stuthaugen

Internt prosjektnummer:
1350049061

Kunde:
Nye Veier AS

Dato:
01.11.2022



X002

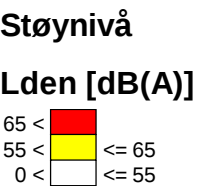
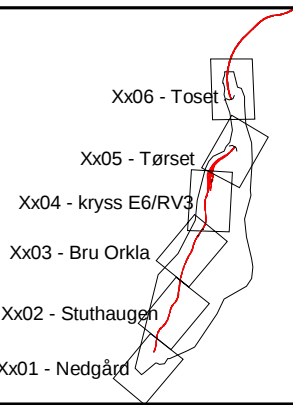
Beregningsparametere

Beregningsmetode: Nordisk
Beregningsmetode for støy fra veitrafikk
Enhet: Lden (iht T-1442)
Trafikktall: Se rapport
Oppløsning støykart: 10 x 10 m
Antall refleksjoner: 1
Beregningshøyde: 1,5 m (støysoner)

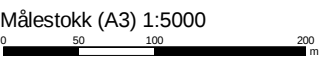
Situasjonsbeskrivelse:
Fremtidig situasjon uten skjerming. Veitrafikkstøy.

Rapport:
NV50E6NB-YML-RAP-0002

Rambøll i Norge AS
Kobbegate 2, 7042 Trondheim
Tlf.: 73 84 10 00



- Tegnforklaring**
- Vegakse
 - Emisjonslinje veg
 - Vegoverflate
 - Boliger og fritidsboliger
 - Andre bygninger
 - Andre bygninger
 - Støyskjerm / støyvoll
 - Høydekurver
 - Beregningsområde
 - Veg
 - Bru
 - Jernbane
 - Jernbaneakse
 - Emisjonslinje jernbane
 - Overflate jernbane
 - Tunnelåpning
 - Fasadepunkt



STØYSONEKART - E6 Nedgård (Åshuset) - Toset - Vest - X003 - Vei 1,5m med fasadenivåer

Kartutsnitt:
Bru Orkla

Internt prosjektnummer:
1350049061

Kunde:
Nye Veier AS

Dato:
01.11.2022



X003

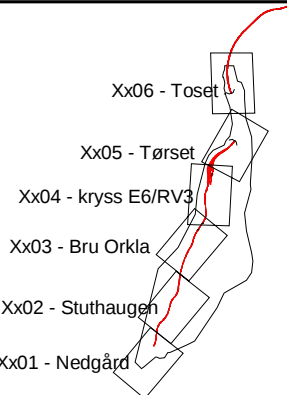
Beregningsparametere

Beregningsmetode: Nordisk
Beregningsmetode for støy fra veitrafikk
Enhet: Lden (iht T-1442)
Trafikktall: Se rapport
Oppløsning støykart: 10 x 10 m
Antall refleksjoner: 1
Beregningshøyde: 1,5 m (støysoner)

Situasjonsbeskrivelse:
Fremtidig situasjon uten skjerming. Veitrafikkstøy.

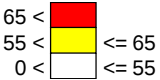
Rapport:
NV50E6NB-YML-RAP-0002

Rambøll i Norge AS
Kobbes gate 2, 7042 Trondheim
Tlf.: 73 84 10 00



Støynivå

Lden [dB(A)]



Tegnforklaring

- Vegakse
- Emisjonslinje veg
- Vegoverflate
- Boliger og fritidsboliger
- Andre bygninger
- Andre bygninger
- Støyskjerm / støyvoll
- Høydekurver
- Beregningsområde
- Veg
- Bru
- Jernbane
- Jernbaneakse
- Emisjonslinje jernbane
- Overflate jernbane
- Tunnelåpning
- Fasadepunkt

Målestokk (A3) 1:5000

STØYSONEKART - E6 Nedgård (Åshuset) - Toset - Vest - X004 - Vei 1,5m med fasadenivåer

Kartutsnitt:
Kryss E6/RV3

Internt prosjektnummer:
1350049061

Kunde:
Nye Veier AS

Dato:
01.11.2022



X004

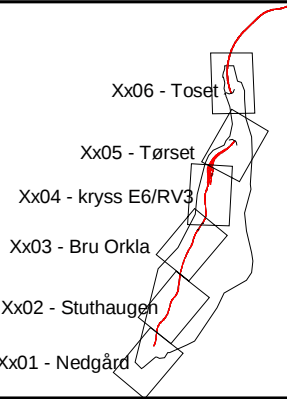
Beregningsparametere

Beregningsmetode: Nordisk
Beregningsmetode for støy fra veitrafikk
Enhet: Lden (iht T-1442)
Trafikktall: Se rapport
Oppløsning støykart: 10 x 10 m
Antall refleksjoner: 1
Beregningshøyde: 1,5 m (støysoner)

Situasjonsbeskrivelse:
Fremtidig situasjon uten skjerming. Veitrafikkstøy.

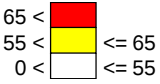
Rapport:
NV50E6NB-YML-RAP-0002

Rambøll i Norge AS
Kobbes gate 2, 7042 Trondheim
Tlf.: 73 84 10 00



Støynivå

Lden [dB(A)]



Tegnforklaring

- Vegakse
- Emisjonslinje veg
- Vegoverflate
- Boliger og fritidsboliger
- Andre bygninger
- Støyskjerm / støyvoll
- Høydekurver
- Beregningsområde
- Veg
- Bru
- Jernbane
- Jernbaneakse
- Emisjonslinje jernbane
- Overflate jernbane
- Tunnelåpning
- Fasadepunkt

Målestokk (A3) 1:5000



STØYSONEKART - E6 Nedgård (Åshuset) - Toset - Vest - X005 - Vei 1,5m med fasadenivåer

Kartutsnitt:
Tørset

Internt prosjektnummer:
1350049061

Kunde:
Nye Veier AS

Dato:
01.11.2022



X005

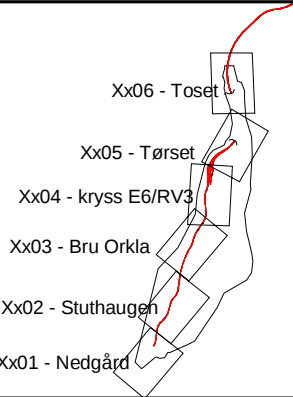
Beregningsparametere

Beregningsmetode: Nordisk
Beregningsmetode for støy fra veitrafikk
Enhet: Lden (iht T-1442)
Trafikktall: Se rapport
Oppløsning støykart: 10 x 10 m
Antall refleksjoner: 1
Beregningshøyde: 1,5 m (støysoner)

Situasjonsbeskrivelse:
Fremtidig situasjon uten skjerming. Veitrafikkstøy.

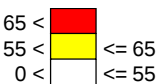
Rapport:
NV50E6NB-YML-RAP-0002

Rambøll i Norge AS
Kobbes gate 2, 7042 Trondheim
Tlf.: 73 84 10 00



Støynivå

Lden [dB(A)]



Tegnforklaring

- Vegakse
- Emisjonslinje veg
- Vegoverflate
- Boliger og fritidsboliger
- Andre bygninger
- Støyskjerm / støyvoll
- Høydekurver
- Beregningsområde
- Veg
- Bru
- Jernbane
- Jernbaneakse
- Emisjonslinje jernbane
- Overflate jernbane
- Tunnelåpning
- Fasadepunkt

Målestokk (A3) 1:5000
0 50 100 200 m

STØYSONEKART - E6 Nedgård (Åshuset) - Toset - Vest - X006 - Vei 1,5m med fasadenivåer

Kartutsnitt:
Toset

Internt prosjektnummer:
1350049061

Kunde:
Nye Veier AS

Dato:
01.11.2022



X006

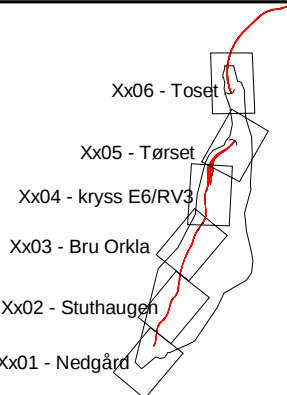
Beregningsparametere

Beregningsmetode: Nordisk
Beregningsmetode for støy fra veitrafikk
Enhet: Lden (iht T-1442)
Trafikktall: Se rapport
Oppløsning støykart: 10 x 10 m
Antall refleksjoner: 1
Beregningshøyde: 1,5 m (støysoner)

Situasjonsbeskrivelse:
Fremtidig situasjon uten skjerming. Veitrafikkstøy.

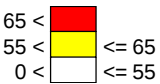
Rapport:
NV50E6NB-YML-RAP-0002

Rambøll i Norge AS
Kobbes gate 2, 7042 Trondheim
Tlf.: 73 84 10 00



Støynivå

Lden [dB(A)]



Tegnforklaring

- Vegakse
- Emisjonslinje veg
- Vegoverflate
- Boliger og fritidsboliger
- Andre bygninger
- Støyskjerm / støyvoll
- Høydekurver
- Beregningsområde
- Veg
- Bru
- Jernbane
- Jernbaneakse
- Emisjonslinje jernbane
- Overflate jernbane
- Tunnelåpning
- Fasadepunkt

Målestokk (A3) 1:5000



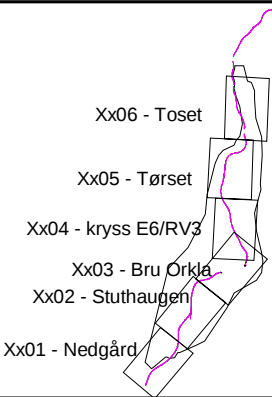
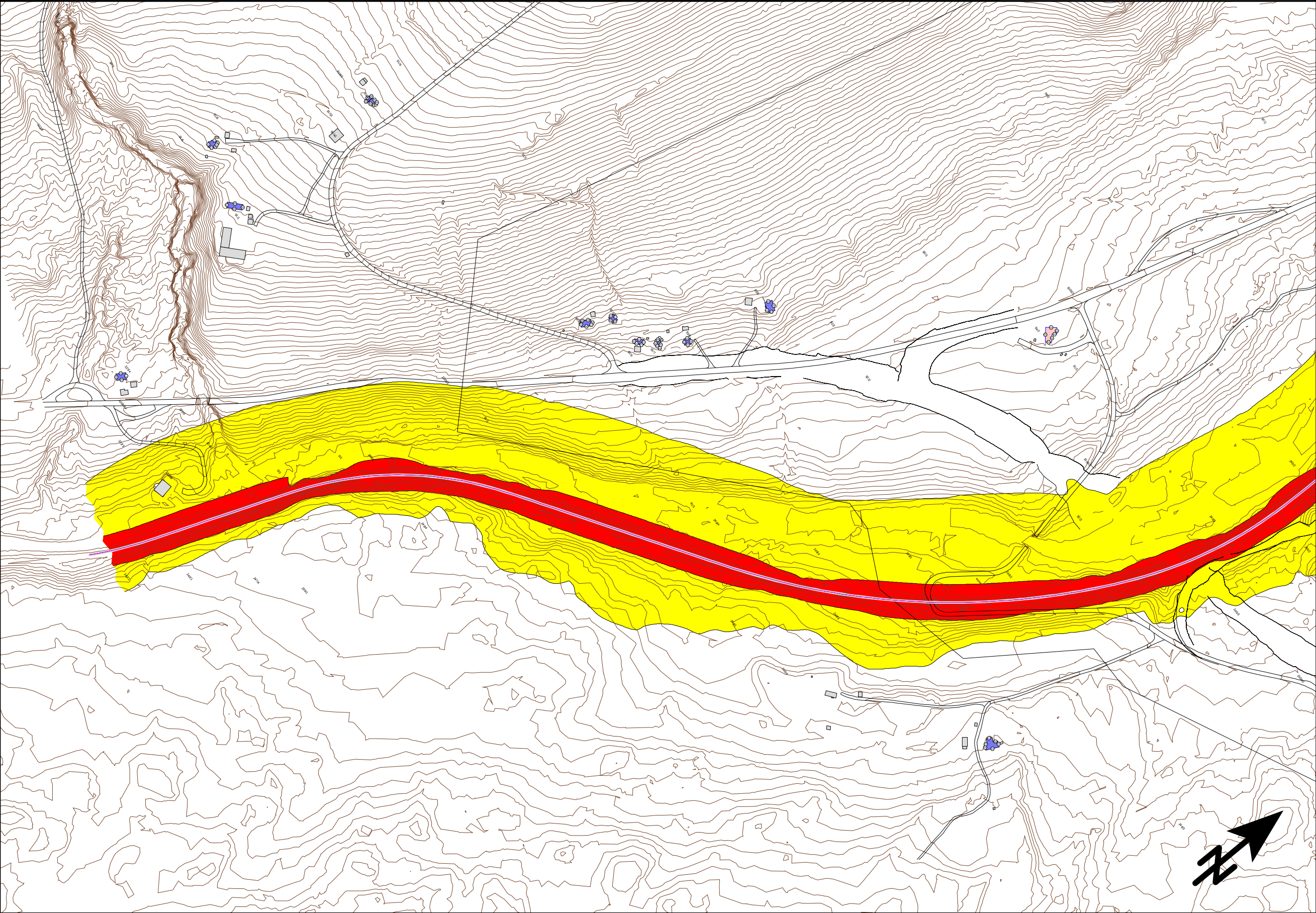
STØYSONEKART - E6 Nedgård (Åshuset) - Toset - Vest - X201 - Jernbane 1,5m med fasadenivåer

Kartutsnitt: Nedgård	Internt prosjektnummer: 1350049061	Kunde: Nye Veier AS	Dato: 01.11.2022	RAMBOLL Rambøll i Norge AS Kobbegate 2, 7042 Trondheim Tlf.: 73 84 10 00
Situasjonsbeskrivelse: Dagens trafikkmengde. Jernbanestøy.			Rapport: NV50E6NB-YML-RAP-0002	

X201

Beregningsparametere

Beregningsmetode: Nordisk
Beregningsmetode for støy fra veitrafikk
Enhet: Lden (iht T-1442)
Trafikktall: Se rapport
Oppløsning støykart: 10 x 10 m
Antall refleksjoner: 1
Beregningshøyde: 1,5 m (støysoner)



Støynivå

Lden [dB(A)]

68 <	
58 <	<= 68
0 <	<= 58

Tegnforklaring

- Boliger og fritidsboliger
- Andre bygninger
- Støyskjerm / støyvoll
- Høydekurver
- Bru
- Jernbane
- Jernbaneakse
- Emisjonslinje jernbane
- Overflate jernbane
- Tunnelåpning
- Fasadepunkt
- Plangrense

Målestokk (A3) 1:5000
0 50 100 200 m

STØYSONEKART - E6 Nedgård (Åshuset) - Toset - Vest - X202 - Jernbane 1,5m med fasadenivåer

Kartutsnitt:
Stuthaugen

Internt prosjektnummer:
1350049061

Kunde:
Nye Veier AS

Dato:
01.11.2022



X202

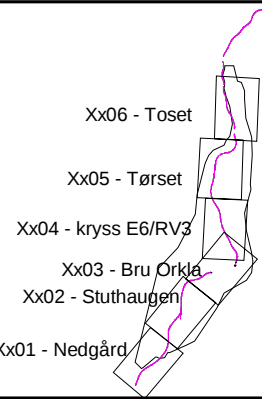
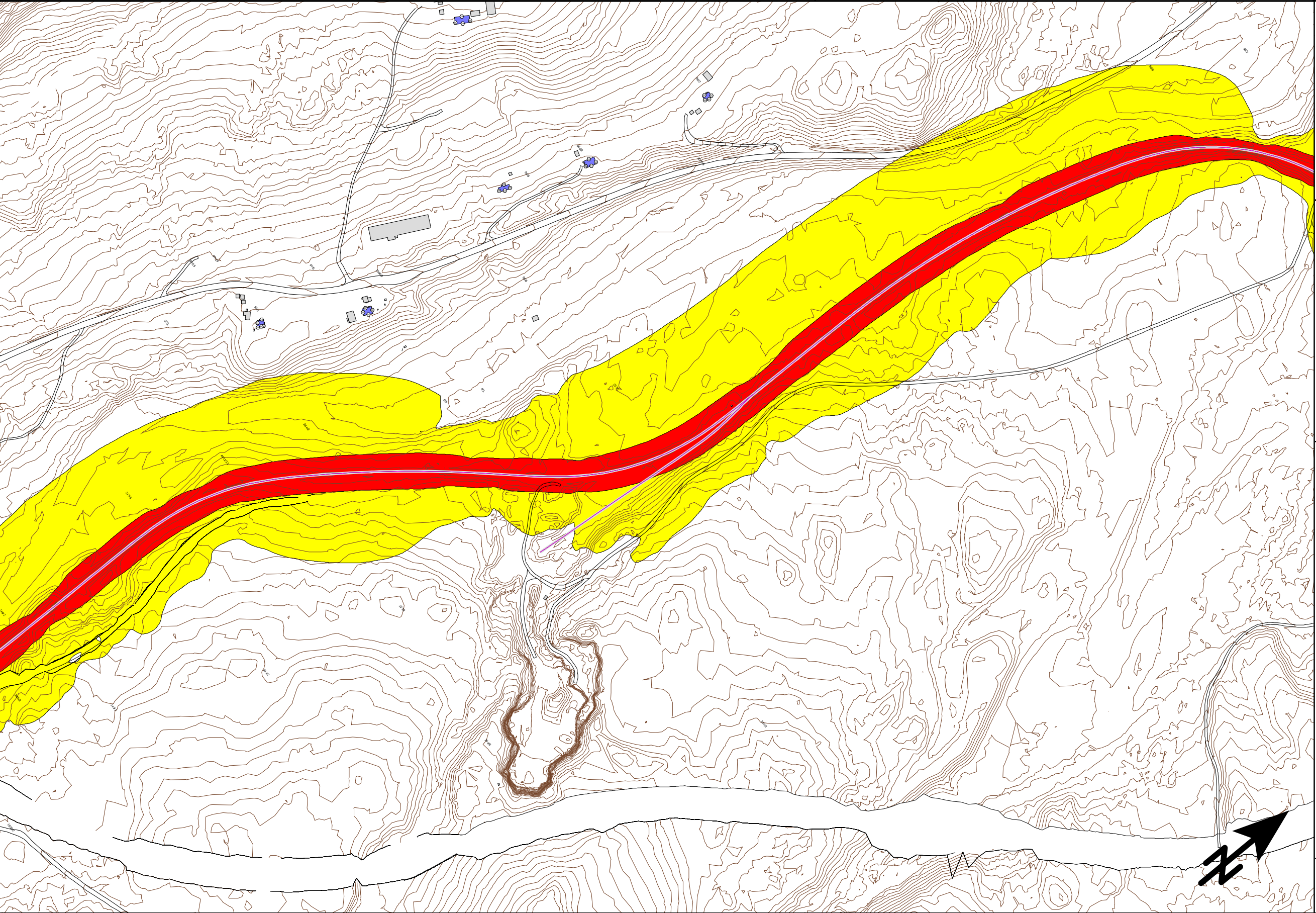
Beregningsparametere

Beregningsmetode: Nordisk
Beregningsmetode for støy fra veitrafikk
Enhet: Lden (iht T-1442)
Trafikktall: Se rapport
Oppløsning støykart: 10 x 10 m
Antall refleksjoner: 1
Beregningshøyde: 1,5 m (støysoner)

Situasjonsbeskrivelse:
Dagens trafikkmengde. Jernbanestøy.

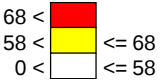
Rapport:
NV50E6NB-YML-RAP-0002

Rambøll i Norge AS
Kobbegate 2, 7042 Trondheim
Tlf.: 73 84 10 00



Støynivå

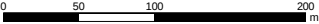
Lden [dB(A)]



Tegnforklaring

- Boliger og fritidsboliger
- Andre bygninger
- Støyskjerm / støyvoll
- Høydekurver
- Bru
- Jernbane
- Jernbaneakse
- Emisjonslinje jernbane
- Overflate jernbane
- Tunnelåpning
- Fasadepunkt

Målestokk (A3) 1:5000



STØYSONEKART - E6 Nedgård (Åshuset) - Toset - Vest - X203 - Jernbane 1,5m med fasadenivåer

Kartutsnitt:
Bru Orkla

Internt prosjektnummer:
1350049061

Kunde:
Nye Veier AS

Dato:
01.11.2022

RAMBOLL

X203

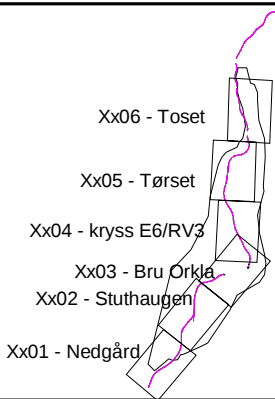
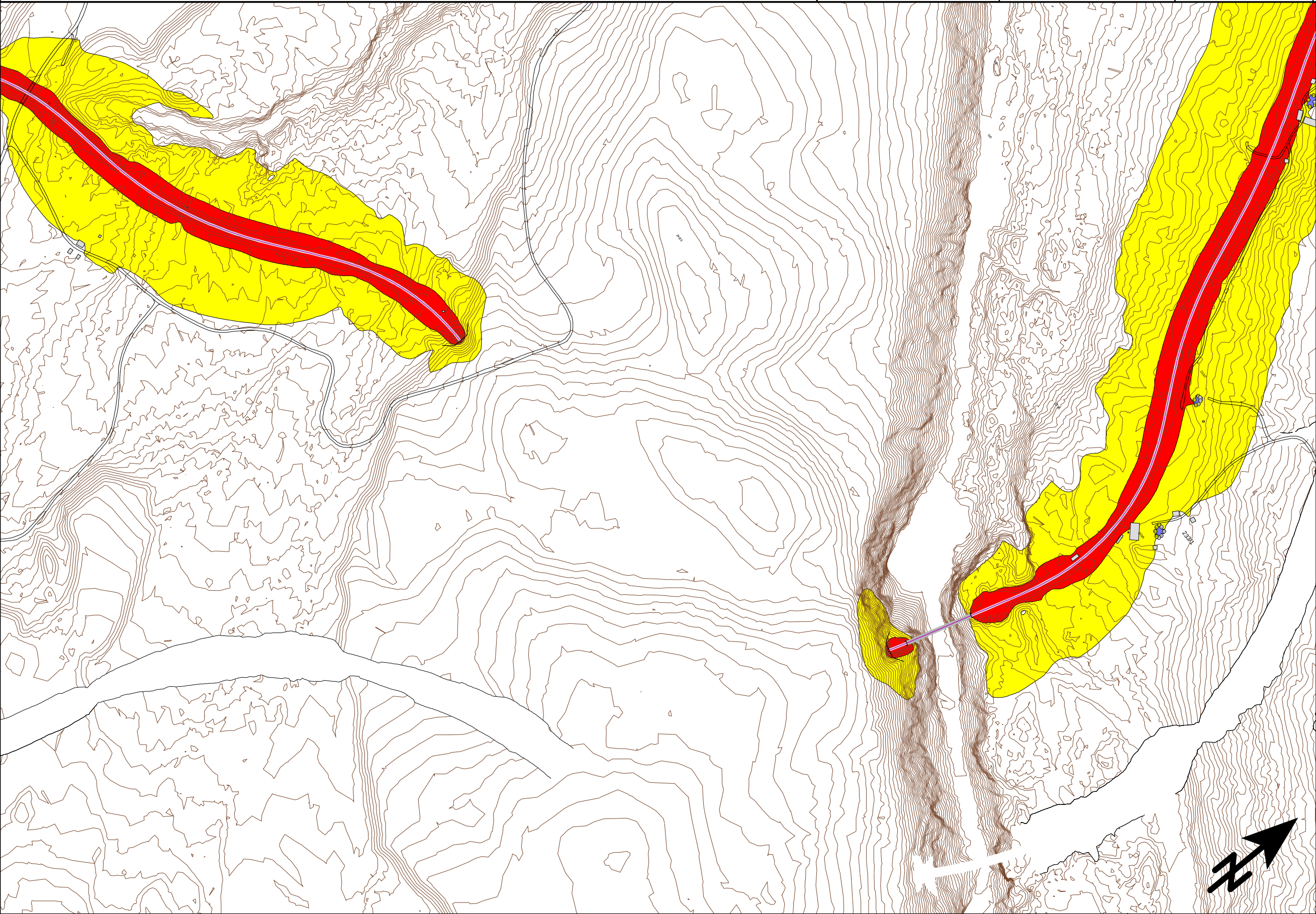
Beregningsparametere

Beregningsmetode: Nordisk
Beregningsmetode for støy fra veitrafikk
Enhet: Lden (iht T-1442)
Trafikktall: Se rapport
Oppløsning støykart: 10 x 10 m
Antall refleksjoner: 1
Beregningshøyde: 1,5 m (støysoner)

Situasjonsbeskrivelse:
Dagens trafikkmengde. Jernbanestøy.

Rapport:
NV50E6NB-YML-RAP-0002

Rambøll i Norge AS
Kobbes gate 2, 7042 Trondheim
Tlf.: 73 84 10 00



Støynivå

Lden [dB(A)]

68 < [Red]
58 < [Yellow] <= 68
0 < [White] <= 58

Tegnforklaring

- Boliger og fritidsboliger
- Andre bygninger
- Støyskjerm / støyvoll
- Høydekurver
- Bru
- Jernbane
- Jernbaneakse
- Emisjonslinje jernbane
- Overflate jernbane
- Tunnelåpning
- Fasadepunkt

Målestokk (A3) 1:5000
0 50 100 200 m

STØYSONEKART - E6 Nedgård (Åshuset) - Toset - Vest - X204 - Jernbane 1,5m med fasadenivåer

Kartutsnitt:
Kryss E6/RV3

Internt prosjektnummer:
1350049061

Kunde:
Nye Veier AS

Dato:
01.11.2022



X204

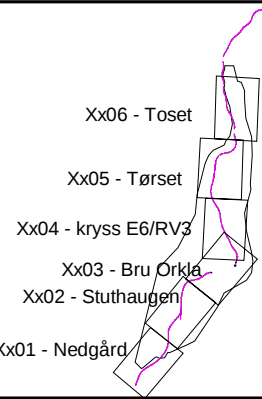
Beregningsparametere

Beregningsmetode: Nordisk
Beregningsmetode for støy fra veitrafikk
Enhet: Lden (iht T-1442)
Trafikktall: Se rapport
Oppløsning støykart: 10 x 10 m
Antall refleksjoner: 1
Beregningshøyde: 1,5 m (støysoner)

Situasjonsbeskrivelse:
Dagens trafikkmengde. Jernbanestøy.

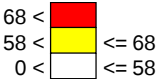
Rapport:
NV50E6NB-YML-RAP-0002

Rambøll i Norge AS
Kobbegate 2, 7042 Trondheim
Tlf.: 73 84 10 00



Støynivå

Lden [dB(A)]



Tegnforklaring

- Boliger og fritidsboliger
- Andre bygninger
- Støyskjerm / støyvoll
- Høydekurver
- Bru
- Jernbane
- Jernbaneakse
- Emisjonslinje jernbane
- Overflate jernbane
- Tunnelåpning
- Fasadepunkt

Målestokk (A3) 1:5000



STØYSONEKART - E6 Nedgård (Åshuset) - Toset - Vest - X205 - Jernbane 1,5m med fasadenivåer

Kartutsnitt:
Tørset

Internt prosjektnummer:
1350049061

Kunde:
Nye Veier AS

Dato:
01.11.2022

RAMBOLL

X205

Beregningsparametere

Beregningsmetode: Nordisk
Beregningsmetode for støy fra veitrafikk
Enhet: Lden (iht T-1442)
Trafikktall: Se rapport
Oppløsning støykart: 10 x 10 m
Antall refleksjoner: 1
Beregningshøyde: 1,5 m (støysoner)

Situasjonsbeskrivelse:
Dagens trafikkmengde. Jernbanestøy.

Rapport:
NV50E6NB-YML-RAP-0002

Rambøll i Norge AS
Kobbegate 2, 7042 Trondheim
Tlf.: 73 84 10 00

Xx06 - Toset
Xx05 - Tørset
Xx04 - kryss E6/RV3
Xx03 - Bru Orkle
Xx02 - Stuthaugen
Xx01 - Nedgård

Støynivå

Lden [dB(A)]

68 <
58 < ≤ 68
0 < ≤ 58

Tegnforklaring

- Boliger og fritidsboliger
- Andre bygninger
- Støyskjerm / støyvoll
- Høydekurver
- Bru
- Jernbane
- Jernbaneakse
- Emisjonslinje jernbane
- Overflate jernbane
- Tunnelåpning
- Fasadepunkt

Målestokk (A3) 1:5000

0 50 100 200 m

STØYSONEKART - E6 Nedgård (Åshuset) - Toset - Vest - X206 - Jernbane 1,5m med fasadenivåer

Kartutsnitt:
Toset

Internt prosjektnummer:
1350049061

Kunde:
Nye Veier AS

Dato:
01.11.2022



X206

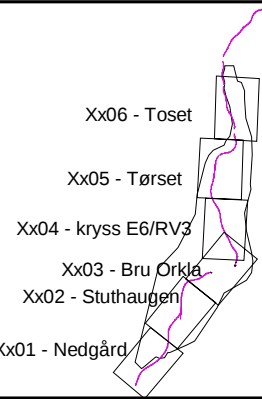
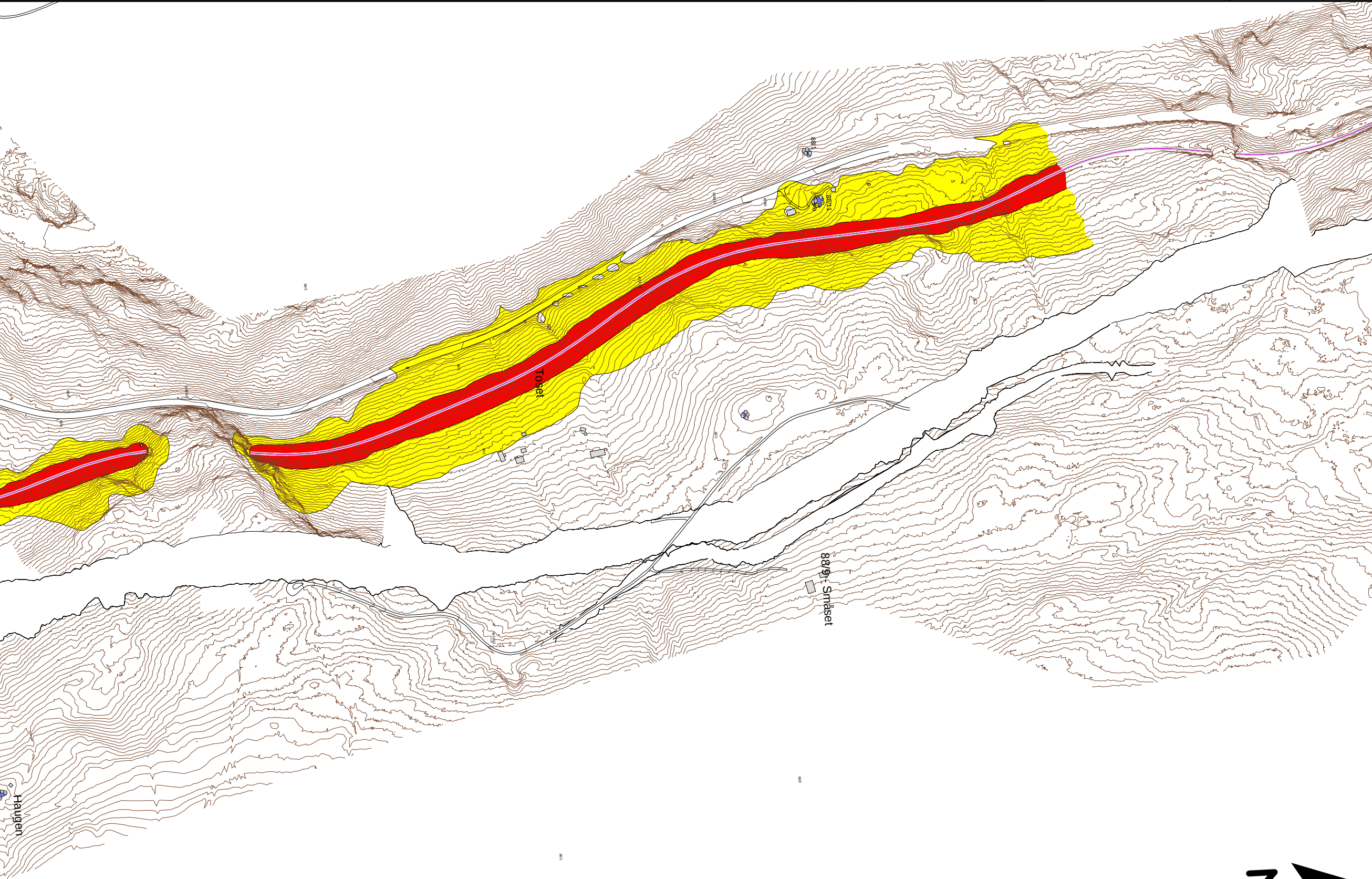
Beregningsparametere

Beregningsmetode: Nordisk
Beregningsmetode for støy fra veitrafikk
Enhet: Lden (iht T-1442)
Trafikktall: Se rapport
Oppløsning støykart: 10 x 10 m
Antall refleksjoner: 1
Beregningshøyde: 1,5 m (støysoner)

Situasjonsbeskrivelse:
Dagens trafikkmengde. Jernbanestøy.

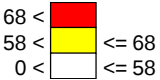
Rapport:
NV50E6NB-YML-RAP-0002

Rambøll i Norge AS
Kobbes gate 2, 7042 Trondheim
Tlf.: 73 84 10 00



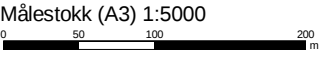
Støynivå

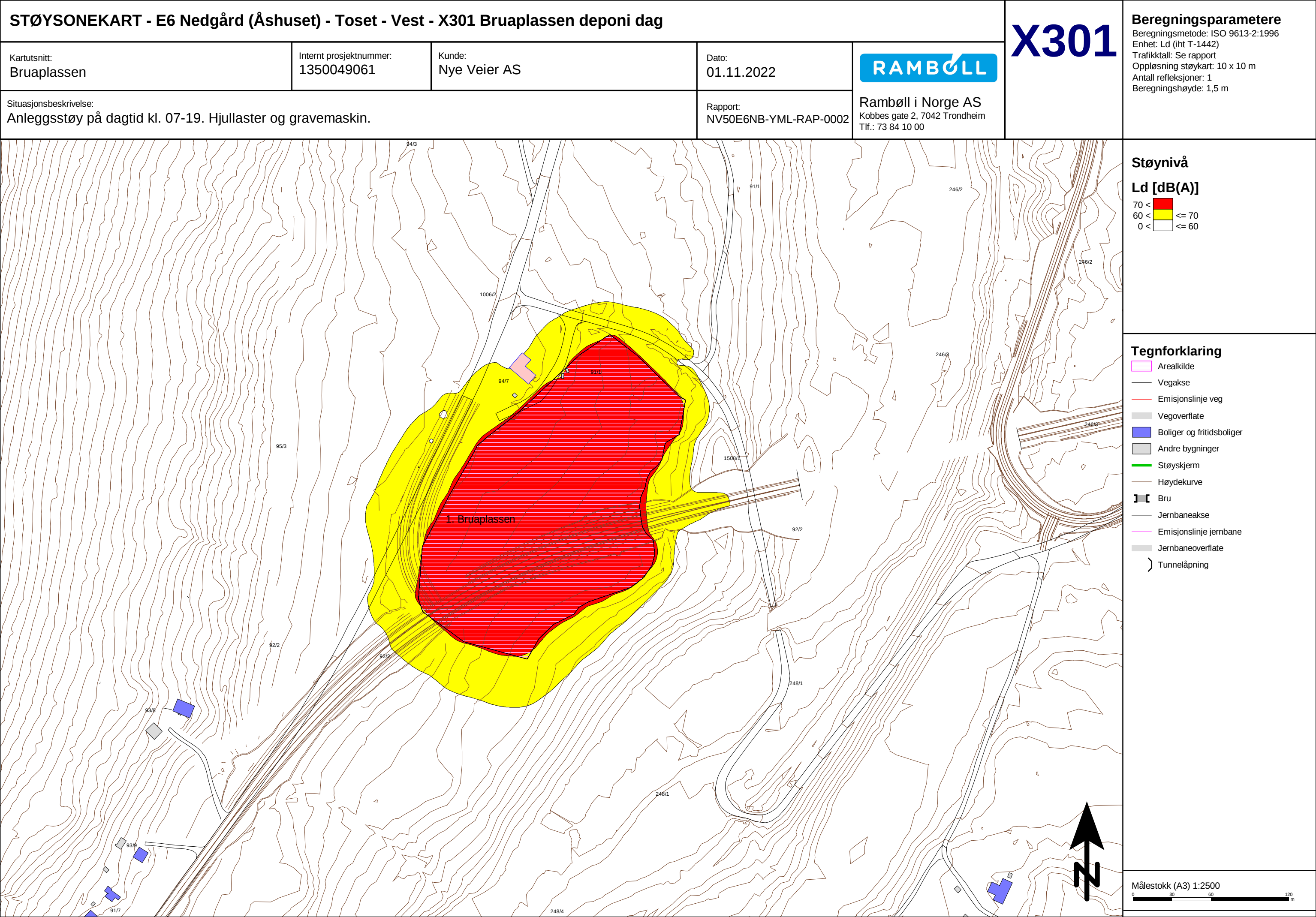
Lden [dB(A)]



Tegnforklaring

- Boliger og fritidsboliger
- Andre bygninger
- Støyskjerm / støyvoll
- Høydekurver
- Bru
- Jernbane
- Jernbaneakse
- Emisjonslinje jernbane
- Overflate jernbane
- Tunnelåpning
- Fasadepunkt





STØYSONEKART - E6 Nedgård (Åshuset) - Toset - Vest - X302 Åshuset deponi dag

Kartutsnitt:
Åshuset

Internt prosjektnummer:
1350049061

Kunde:
Nye Veier AS

Dato:
01.11.2022



Rambøll i Norge AS
Kobbegate 2, 7042 Trondheim
Tlf.: 73 84 10 00

X302

Beregningsparametere

Beregningsmetode: ISO 9613-2:1996

Enhet: Ld (iht T-1442)

Trafikktall: Se rapport

Oppløsning støykart: 10 x 10 m

Antall refleksjoner: 1

Beregningshøyde: 1,5 m

Beregningsmetode: ISO 9613-2:1996
Enhet: Ld (iht T-1442)
Trafikktall: Se rapport
Opplysning støykart: 10 x 10 m
Antall refleksjoner: 1
Beregningshøyde: 1,5 m

Støynivå

Ld [dB(A)]

70 <		
60 <		<= 70
0 <		<= 60

70 <		
60 <		<= 70
0 <		<= 60

70 <		
60 <		≤ 70
0 <		≤ 60

Tegnforklaring

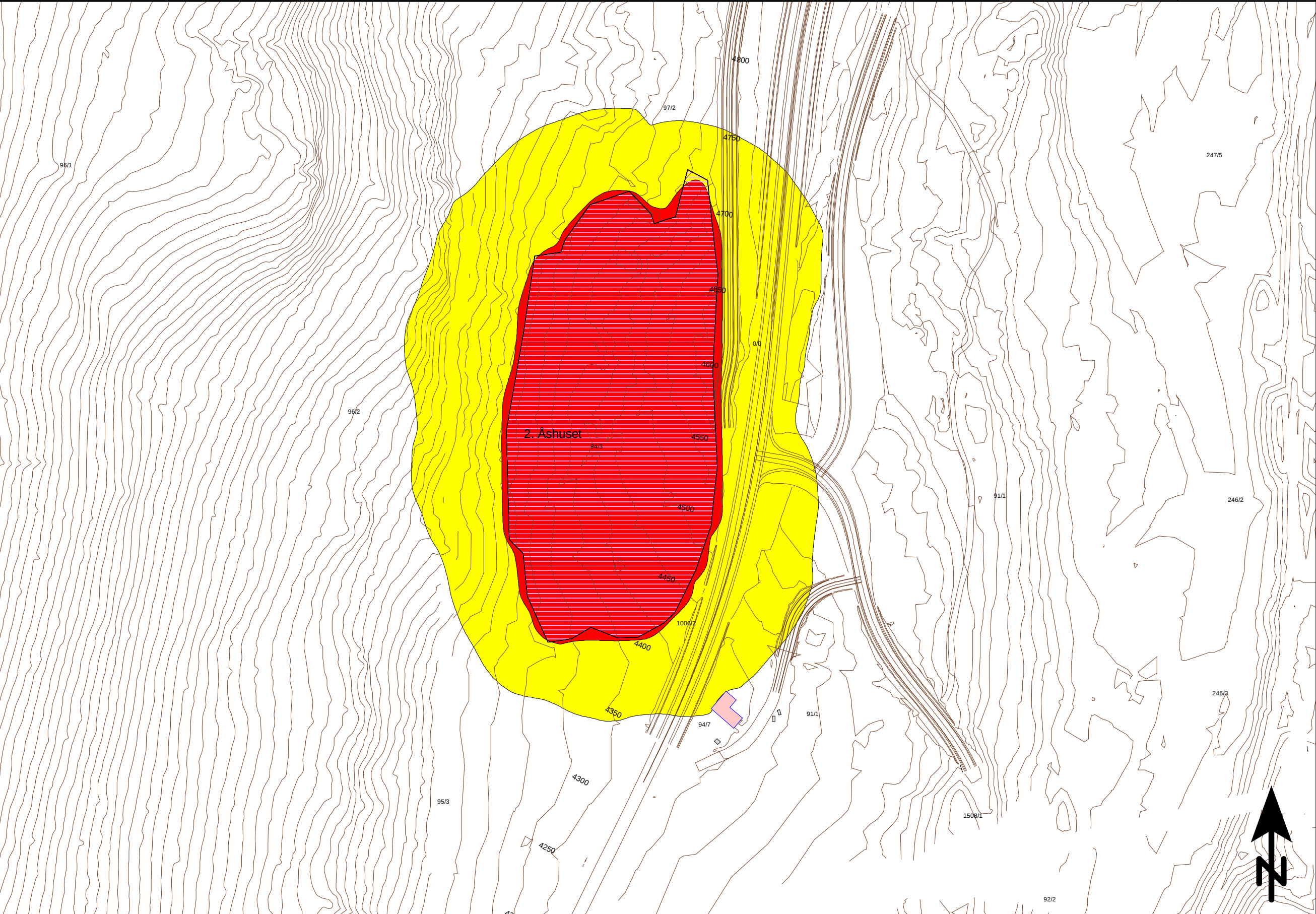
-  Arealkilde
-  Vegakse
-  Emisjonslinje veg
-  Vegoverflate
-  Boliger og fritidsboliger
-  Andre bygninger
-  Støyskjerm
-  Høydekurve
-  Andre bygninger
-  Beregningsområde
-  Veg
-  Bru
-  Jernbaneakse
-  Emisjonslinje jernbane
-  Jernbaneoverflate
-  Tunnelåpning

-  Arealkilde
-  Vegakse
-  Emisjonslinje veg
-  Vegoverflate
-  Boliger og fritidsboliger
-  Andre bygninger
-  Støyskjerm
-  Høydekurve
-  Andre bygninger
-  Beregningsområde
-  Veg
-  Bru
-  Jernbaneakse
-  Emisjonslinje jernbane
-  Jernbaneoverflate
-  Tunnelåpning

Målestokk (A3) 1:2500



0 30 60 120 m



STØYSONEKART - E6 Nedgård (Åshuset) - Toset - Vest - X303 Stensvollen deponi dag

Kartutsnitt:
Stensvollen

Internt prosjektnummer:
1350049061

Kunde:
Nye Veier AS

Dato:
01.11.2022



X303

Beregningsparametere
Beregningsmetode: ISO 9613-2:1996
Enhet: Ld (iht T-1442)
Trafikktall: Se rapport
Oppløsning støykart: 10 x 10 m
Antall refleksjoner: 1
Beregningshøyde: 1,5 m

Situasjonsbeskrivelse:
Anleggsstøy på dagtid kl. 07-19. Hjullaster og gravemaskin.

Rapport:
NV50E6NB-YML-RAP-0002

Rambøll i Norge AS
Kobbes gate 2, 7042 Trondheim
Tlf.: 73 84 10 00

Støynivå

Ld [dB(A)]

70 < <= 70
60 < <= 60
0 < <= 60

Tegnforklaring

- Arealkilde
- Vegakse
- Emisjonslinje veg
- Vegoverflate
- Boliger og fritidsboliger
- Andre bygninger
- Støyskjerm
- Høydekurve
- Andre bygninger
- Beregningsområde
- Veg
- Bru
- Jernbaneakse
- Emisjonslinje jernbane
- Jernbaneoverflate
- Tunnelåpning

Målestokk (A3) 1:2500
0 30 60 120 m

STØYSONEKART - E6 Nedgård (Åshuset) - Toset - Vest - X304 Toset deponi dag

Kartutsnitt:
Toset

Internt prosjektnummer:
1350049061

Kunde:
Nye Veier AS

Dato:
01.11.2022



X304

Beregningsparametere

Beregningsmetode: ISO 9613-2:1996
Enhet: Ld (iht T-1442)
Trafikktall: Se rapport
Oppløsning støykart: 10 x 10 m
Antall refleksjoner: 1
Beregningshøyde: 1,5 m

Situasjonsbeskrivelse:
Anleggsstøy på dagtid kl. 07-19. Hjullaster og gravemaskin.

Rapport:
NV50E6NB-YML-RAP-0002

Rambøll i Norge AS
Kobbes gate 2, 7042 Trondheim
Tlf.: 73 84 10 00

Støynivå

Ld [dB(A)]

70 <
60 < <= 70
0 < <= 60

Tegnforklaring

- Arealkilde
- Vegakse
- Emisjonslinje veg
- Vegoverflate
- Boliger og fritidsboliger
- Andre bygninger
- Støyskjerm
- Høydekurve
- Andre bygninger
- Beregningsområde
- Veg
- Bru
- Jernbaneakse
- Emisjonslinje jernbane
- Jernbaneoverflate
- Tunnelåpning

Målestokk (A3) 1:2500
0 30 60 120 m